

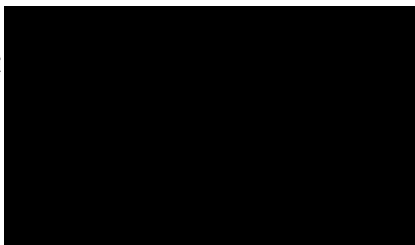
REFERAT

Subsemnatul, Prita Ionut Dan, în calitate de viceprimar în cadrul Primăriei Comunei Mischii, județul Dolj, având în vedere necesitatea asigurării desfășurării în condiții de siguranță și fluentă a circulației rutiere și pietonale pe drumurile publice de interes local aflate pe raza administrativ-teritorială a comunei Mischii, supun analizei și aprobării reglementarea circulației pe străzile și aleile comunale, în sensul instituirii unor măsuri privind interzicerea staționării și parcării vehiculelor pe partea carosabilă, în condițiile și cu respectarea prevederilor legale în vigoare. În ultima perioadă, pe anumite străzi și alei comunale din localitățile componente ale comunei Mischii se constată staționarea și parcarea autoturismelor, autoutilitarelor, tractoarelor, remorcilor, utilajelor agricole și a altor categorii de vehicule direct pe partea carosabilă, uneori pentru perioade îndelungate. Această situație conduce la îngustarea spațiului destinat circulației, îngreunarea sau blocarea circulației în ambele sensuri, reducerea vizibilității în zonele de intersecție și în curbe, precum și la crearea unor situații de risc pentru pietoni, bicicliști și ceilalți participanți la trafic. Problema este cu atât mai importantă pe străzile și aleile comunale cu lățime redusă, unde staționarea unui autovehicul pe partea carosabilă poate împiedica trecerea simultană a două vehicule și poate determina conducătorii auto să efectueze manevre suplimentare sau să pătrundă pe acostament, trotuar ori pe alte suprafețe care nu sunt destinate circulației autovehiculelor. De asemenea, staționarea tractoarelor, remorcilor, utilajelor agricole și a altor utilaje de dimensiuni mari pe partea carosabilă afectează în mod semnificativ circulația, ocupă o suprafață importantă din lățimea drumului și poate împiedica intervenția operativă a autospecialelor de pompieri, ambulanțelor, autovehiculelor de poliție sau ale serviciilor publice. Potrivit prevederilor art. 63 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, oprirea reprezintă imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public pentru o perioadă de cel mult 5 minute, iar imobilizarea voluntară pentru o perioadă mai mare este considerată staționare. În conformitate cu prevederile art. 144 din H.G. nr. 1.391/2006, administratorul drumului public are obligația de a delimita și semnaliza corespunzător

sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor. Având în vedere configurația străzilor și aleilor comunale din comuna Mischii, existența unor sectoare de drum cu lățime redusă, intensificarea traficului auto și necesitatea menținerii unei căi de acces permanente pentru autovehiculele de intervenție, se impune adoptarea unor măsuri locale de organizare și reglementare a circulației, prin stabilirea sectoarelor în care staționarea și parcare vehiculelor pe partea carosabilă urmează să fie interzisă și prin instalarea indicatoarelor rutiere și, după caz, realizarea marcajelor corespunzătoare. Măsura va viza, după caz, autoturisme, autoutilitare, tractoare, remorci, utilaje agricole, utilaje pentru construcții, vehicule de transport și alte vehicule care, prin staționarea sau parcare pe partea carosabilă, reduc lățimea disponibilă pentru circulație sau afectează siguranța participanților la trafic. Se urmărește, de asemenea, responsabilizarea proprietarilor și deținătorilor de vehicule cu privire la obligația de a utiliza, în măsura în care există, curțile, terenurile proprii, spațiile special amenajate sau alte suprafețe legal destinate parcării și staționării vehiculelor și de a nu transforma partea carosabilă a străzilor și aleilor comunale în spații permanente de parcare sau depozitare a utilajelor agricole. Prin adoptarea măsurilor propuse se urmărește asigurarea unui spațiu suficient pentru desfășurarea normală a circulației, reducerea riscului producerii unor accidente, menținerea accesului neîngrădit către proprietăți și obiective publice, precum și asigurarea posibilității de intervenție rapidă a serviciilor de urgență, în special a autospecialelor de pompieri și ambulanțelor. În acest sens, se propune ca nerespectarea interdicției de staționare și parcare pe partea carosabilă a străzilor și aleilor comunale prevăzute în anexă, după instituirea și semnalizarea corespunzătoare a acestor interdicții, să constituie contravenție și să fie sancționată cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei. Față de cele prezentate, consider necesară și oportună promovarea unui proiect de hotărâre a Consiliului Local al Comunei Mischii privind reglementarea circulației pe străzile și aleile comunale, în vederea interzicerii staționării și parcării vehiculelor pe partea carosabilă în sectoarele de drum stabilite, precum și instituirea măsurilor necesare pentru asigurarea siguranței și fluenței circulației rutiere și pietonale.

Viceprimar,

P1



LISTA STRĂZILOR ȘI ALEILOR COMUNALE DE PE RAZA COMUNEI MISCHII PE CARE SE PROPUNE REGLEMENTAREA STAȚIONĂRII ȘI PARCĂRII VEHICULELOR

Pe străzile și aleile comunale prevăzute în prezenta anexă se instituie măsuri de reglementare a circulației în vederea interzicerii staționării și parcării vehiculelor pe partea carosabilă, în scopul asigurării fluenței și siguranței circulației rutiere și pietonale, precum și pentru asigurarea accesului autovehiculelor de intervenție.

Străzi și alei comunale vizate:

- Strada IBU;
- Strada Boierestilor;
- Strada Bisericii;
- Aleea I Bisericii;
- Aleea I Negustorilor;
- Aleea II Negustorilor;
- Strada Conacului;
- Aleea I Conacului;
- Strada Islaz;
- Aleea I Islaz;
- Aleea II Islaz;
- Strada Trășcanilor;
- Aleea I Eroilor;
- Aleea II Eroilor;
- Aleea III Eroilor;
- Aleea IV Eroilor;
- Aleea V Eroilor;
- Aleea VI Eroilor;
- Aleea VII Eroilor;
- Aleea I Agromecului;
- Aleea II Agromecului;
- Aleea III Agromecului;
- Aleea IV Agromecului;
- Strada Pomilor;
- Strada Izvor.

Pe străzile și aleile menționate se interzice staționarea și parcare pe partea carosabilă a autoturismelor, autoutilitarelor, tractoarelor, remorcilor, utilajelor agricole, utilajelor autopropulsate, vehiculelor pentru transport de mărfuri, precum și a oricăror alte vehicule, atunci când imobilizarea acestora afectează desfășurarea normală a circulației sau reduce spațiul necesar trecerii vehiculelor.

Prevederile prezentei anexe nu aduc atingere situațiilor în care oprirea sau staționarea este permisă în mod expres de legislația rutieră și nu se aplică vehiculelor serviciilor

de urgență, Poliției, Jandarmeriei, Ambulanței, pompierilor, serviciilor publice sau altor vehicule aflate în misiune/intervenție, în condițiile legii.

Proprietarii și deținătorii vehiculelor au obligația de a utiliza, pentru staționarea și parcare a acestora, curțile și terenurile proprietate privată, spațiile special amenajate ori alte suprafețe legal destinate acestui scop și de a evita ocuparea părții carosabile a drumurilor publice. În cazul tractoarelor, remorcilor, utilajelor agricole și al altor utilaje de dimensiuni mari, proprietarii și deținătorii acestora au obligația de a nu le utiliza partea carosabilă a străzilor și aleilor comunale ca spațiu permanent de parcare sau depozitare.

Aplicarea măsurilor de interzicere a staționării și parcării se va realiza prin instalarea indicatoarelor rutiere și, după caz, prin aplicarea marcajelor rutiere corespunzătoare, în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

Prezenta anexă face parte integrantă din hotărârea Consiliului Local al Comunei Mischii privind reglementarea circulației pe străzile și aleile comunale.
